



## Enregistreur des données d'accident UDS-AT

### L'enregistreur des données d'accident de la 3ème génération: UDS Advanced Technology

- Reconstruction d'accidents et des causes des dommages véhicules
- Technologie des capteurs 3-dimensionnel pour la détection totale de mouvement dans toutes les directions
- Montage simple grâce à sa technologie 3D
- Évaluation et analyse du style de conduite
- Sécurité et efficacité améliorées du parc de véhicules (effet préventif)
- Documentation de l'emploi des signaux spéciaux

Le successeur du système éprouvé UDS 2.0 convainc avec sa technologie des capteurs améliorées et une résolution plus élevée. Le UDS-AT offre de plus des possibilités pour l'évaluation des accidents et des manœuvres critiques du véhicule. La version pour les véhicules prioritaires est livrée sans fonction d'effacement, alors que la version standard l'aura.

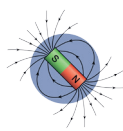
## Advanced Technology

L'enregistreur UDS-AT est un système complètement reconçu de son prédécesseur UDS 2.0. Grâce à l'utilisation de la technologie des capteurs en 3D de haute résolution et précision, l'UDS-AT est l'instrument idéal et principal pour la reconstruction précise et complète des accidents. Des accidents et des manœuvres particulières sont reconnus de manière automatique et fiable par la logique de déclenchement intégrée unique en son genre. L'UDS-AT enregistre toutes les données sensorielles et tous les signaux d'état du véhicule tels que la vitesse, l'activation des freins, les clignotants ou le gyrophare et la sirène; 30 secondes avant et 15 secondes après la survenue de l'événement. Un bouton intégré au système permet l'enregistrement des événements supplémentaire manuel, afin de garantir que les incidents moins graves peuvent également être enregistrés sur demande du chauffeur.

## Capteurs en 3 dimensions

Les capteurs internes détectent:

- l'accélération dans toutes les directions (axes x, y, z)
- champ magnétique (boussole)
- taux de rotation (gyroscope)



## Signaux d'état

La plupart des signaux d'état peuvent être configurés librement. La configuration standard comprend:

- contact
- vitesse
- freins
- feux de croisement
- feux de route
- clignotant droit/gauche
- trois entrées de signal librement programmables, par exemple pour le gyrophare, la sirène ou la marche arrière.

## Possibilités de raccordement

Les signaux d'état du véhicule peuvent être raccordés aux entrées numériques de l'enregistreur de données d'accidents. En alternative, il est également possible d'effectuer un raccord au CAN-Bus (CiA447 ou spécifique au fabricant). Le matériel et les frais d'installation peuvent ainsi être réduits et d'autres signaux du véhicule tels que la vitesse de rotation être détectés et enregistrés. Le logiciel UDS-AT permet une lecture facile et rapide de l'enregistreur de données d'accidents grâce au port USB 2.0 haut débit.

## Données statistiques

Outre les événements, l'enregistreur UDS-AT enregistre également les données statistiques. Celles-ci donnent des renseignements sur le changement du contact, la gravité des événements, la pression des boutons, les petits accidents lors du stationnement du véhicule etc. Les données peuvent servir à évaluer les conducteurs, c'est-à-dire le maniement des véhicules. En plus, on peut vérifier quand certains événements, tels que des dommages aux véhicules sont survenus. Ceci permet aux responsables de flotte d'organiser des formations de sécurité ou des cours ciblés aux collaborateurs, pour l'augmentation de la fiabilité et de la sécurité de flotte. Trois différents logiciels sont disponibles pour l'évaluation professionnelle des données statistiques: Basic, Service et Science.

## Points forts

- Possibilité de raccord complet au véhicule avec 3 câbles.
- Saisie et enregistrement de tous les 3 dimensions (x, y, z).
- Transfert rapide des données vers le PC via USB 2.0 (haut débit).
- Prêt au raccordement des appareils externes via RS232 ou CAN.

L'enregistreur de données UDS-AT, version suisse est prévu pour les véhicules soumis à l'obligation de montage selon l'art. 102 OETV.

## Caractéristiques techniques

Dimensions	100 x 100 x 35 mm
Technique sensorielle (interne):	
Accélération longitudinale axes x,y,z:	+/- 70 g
Taux d'échantillons accél. longitud.:	512 Hz – 1 kHz
Capteur magnétique (boussole):	x, y, z
Capteur rotation (gyroscope):	x, y, z
Batterie horloge temps réel:	oui
Saisie des signaux discrets:	
Entrée des signaux discrets:	8
Entrée de fréquence:	1
Entrée de déclenchement:	1
Saisie des signaux CAN <sup>1)</sup> :	
CiA447:	oui
FMS (option):	1
Spécifique au fabricant (option):	oui
Autres entrées/sorties des signaux:	
Entrée de bouton:	1
Eclairage de recherche:	1
Eclairage de fonction:	1
Sortie du buzzer:	1
Sorties de commutation:	2
Sortie sans tension:	1
Interfaces de service:	
RS232:	–
USB 2.0:	1
Autres interfaces:	
CAN (supplémentaire):	1
RS232:	1
iButton:	1
Possibilités d'extension:	
GPS, GPRS, Bluetooth, WLAN et iButton	
Autres:	
Connecteurs:	3
Mémoires d'événements:	12
Mémoire statistique:	1 avec 600 rangements
Backup:	batterie au lithium
Température de service:	-40...+85°C

<sup>1)</sup>Raccord au CAN-Bus en option: réalisable spécifique au véhicule.