



Datenaufzeichnungsgerät RAG 2000/A+

Das Datenaufzeichnungsgerät RAG (Restweg Aufzeichnungs Gerät) ist bei Verkehrsunfällen ein absolut stichhaltiges Beweismittel. Es speichert zeitabhängig die Wegimpulse des Fahrzeugs und verschiedene Status, diese auch im Stillstand.

RAG 2000/A+ Das Gerät bewährt sich bereits 10'000-fach. Bei Verkehrsunfällen ist es ein absolut stichhaltiges Beweismittel. Das RAG entspricht dem Schweizer Gesetz.

Es speichert streckenabhängig die Impulse des Fahrzeuges und verschiedene Status, diese auch im Stillstand. Gespeichert werden mindestens 12 km Fahrt.

Das RAG 2000/A+ kann überall dort eingesetzt werden, wo der Gesetzgeber den Einsatz eines Datenaufzeichnungsgerätes vorschreibt (Art. 102 VTS) oder anstelle eines Fahrtenschreibers dies zulässt (ARV 1). Dies zum Beispiel bei Strassenunterhaltsdiensten, Kommunalfahrzeugen, Müllabfuhr, Schausteller- und Schleppfahrzeugen, Traktoren oder Forstfahrzeugen.

Vorteile Da es sich um ein vollelektronisches Aufzeichnungsgerät handelt, arbeitet es jahrelang wartungsfrei. Das RAG 2000/A+ arbeitet vollautomatisch und muss weder bedient noch betreut werden. Ein automatischer Selbsttest garantiert die Funktionsfähigkeit. Allfällige Defekte werden optisch signalisiert.

Aufzeichnung In einem elektronischen Ringspeicher werden laufend mindestens die letzten 12 km aufgezeichnet. Festgehalten werden Wegstrecke, Geschwindigkeit, Datum, Zeit sowie die Betriebszustände der angeschlossenen 8 Statuseingänge. Somit kann zu jedem Zeitpunkt der vergangenen 12 km eindeutig belegt werden, wann

z.B. das Blaulicht und die Sirene eingeschaltet, der rechte Blinker gesetzt und das Abblendlicht ausgeschaltet wurde.

Zwischenfall Müssen die Daten ausgelesen werden, wird der Datenträger von der Fahrzeughalterung abgenommen. Bei den neusten Halterungen wurde eine Notspeicherfunktion integriert, die sogar die Speicherung bei entferntem Datenträger ermöglicht.

Mit dem ausgebauten Datenträger und der entsprechenden Auswertesoftware wird der aufgezeichnete Weg auf einer übersichtlichen und leicht verständlichen Grafik oder Tabelle sichtbar gemacht.

Datenauswertung Das grafische Übersichtsprotokoll vermittelt einen ersten Eindruck der Fahrt über die Aufzeichnungsstrecke. Daraus können die relevanten Bereiche für das Detail-Protokoll bestimmt werden. Bei der Detailvergrößerung lässt sich dann der Wegverlauf auf wenige Zentimeter genau darstellen. Die entsprechenden Statuszustände werden dabei exakt zugeordnet. Die Daten werden auch im Stillstand mit genauer Zeitangabe innerhalb der Standzeit protokolliert. Somit sind auch Statusänderungen wie Richtungsanzeiger, Bremsen etc. im Stillstand sekundengenau ersichtlich.

Technische Daten	RAG 2000 /A+
Betriebstemperatur	-20° bis +70°C
Schockfestigkeit	20 g in alle Richtungen
Notspeicher	bei entferntem Datenträger
Speicherung der Fahrzeugdaten	RAM mit Batterie
Impulsangleichung	2'000 - 200'000 Impulse/km
Messbereich	bis 200 km/h
Messtoleranz	≤ 1 %
Aufgezeichnete Wegstrecke	≥ 12 km
Uhr mit Zeit und Datum	Batterie gepuffert
Anzahl Statuseingänge	8
Spannungsschwelle Tachoeingang	3 Volt (einstellbar)
Spannungsschwelle Statuseingänge	70 % der Fahrzeugspannung (einstellbar)
Zulassung	E14*10R*04*002000
Selbsttest	Fehleranzeige (externe Kontrollampe)